



Handläggare
Amanda Guerra
Amanda.Guerra@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Återrapportering av uppdrag i Mål- och budget 2025–2027 om att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner återrapporteringen av uppdraget i Mål- och budget 2025–2027 om att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning, enligt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2025.
2. Kommunfullmäktige konstaterar därmed att uppdraget är slutfört.

Sammanfattning

Natur- och stadsmiljönämnden har, genom kommunfullmäktiges Mål och budget 2025–2027, fått i uppdrag att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för fler att göra hållbara klimat- och miljöval i vardagen och kunna gå eller cykla året om.

Ärendet har samberetts med miljö- och bygglovsförvaltningen.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i miljö- och bygglovsförvaltningens bedömning att de sex gång- och cykelvägstråk, med en sammanlagd längd om 11,7 km, som redovisas i utredningen är mest lämpliga för sopsaltning. Bedömningen grundar sig på parametrar som befintliga sopsaltningsstråk, trafikflöden, strategisk koppling till målpunkter, tekniska förutsättningar och driftsekonomi.

Med hänvisning till ovanstående rekommenderas kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att godkänna återrapporteringen av uppdraget i Mål- och budget 2025–2027 om att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning. Uppdraget anses därmed vara slutfört.

Beskrivning av ärendet

Natur- och stadsmiljönämnden har, genom kommunfullmäktiges Mål och budget 2025–2027, fått i uppdrag att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är



mest lämpliga för sopsaltning. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för fler att göra hållbara klimat- och miljöval i vardagen och kunna gå eller cykla året om.

Ärendet har samberetts med miljö- och bygglovsförvaltningen.

Miljö- och bygglovsförvaltningen har på uppdrag av natur- och stadsmiljönämnden genomfört en kartläggning och analys av vilka gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning. Utredningen visar sex nya gång- och cykelvägssträckor med en sammanlagd längd om cirka 11,7 km som bedöms vara mest lämpade för sopsaltning. Bedömningen grundar sig på parametrar som befintliga sopsaltningsstråk, trafikflöden, strategisk koppling till målpunkter, tekniska förutsättningar och driftsekonomi. Detta innebär en ökning av det sopsaltade gång- och cykelvägnätet med cirka 48 procent jämfört med dagens totallängd på 24,3 km.

I utredningen redovisas även problemområden samt en möjlig framtida utökning av gång- och cykelvägsstråk som kan bli aktuella för sopsaltning. Arbetet har genomförts i nära samverkan med samhällsbyggnadsavdelningen på kommunstyrelseförvaltningen.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i miljö- och bygglovsförvaltningens bedömning att de sex gång- och cykelvägsstråk som redovisas i utredningen är mest lämpliga för sopsaltning utifrån parametrar som befintliga sopsaltningsstråk, trafikflöden, strategisk koppling till målpunkter, tekniska förutsättningar och driftsekonomi.

Utredningen utgör därmed ett underlag för fortsatt prioritering av åtgärder som främjar ett mer hållbart resande och bättre vinterframkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut bedöms inte få några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för kommunen. Dock innebär en framtida utökning av sopsaltningen, enligt utredningens förslag, en merkostnad om cirka 800 tkr per vintersäsong, beroende på väderleken.

I Mål och budget 2025–2027 finns 1 mnkr avsatt för sopsaltning 2026, förutsatt att det kvarstår i Mål och budget 2026–2028 kommer det att kunna rymmas inom den ramen.

Camilla Broo
Kommundirektör

Anna Tengelin Skoog
Biträdande kommundirektör



Bilagor

- Bilaga 1. Utredning om vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning

Beslutet ska skickas till

Natur- och stadsmiljönämnden